

# HJ

## 国家环境保护总局标准

HJ/T 26.1~26.5—1999

---

### 轻型汽车排放污染物测试方法

Measuring method for pollutants from light-duty vehicle

1999-08-18 发布

2000-01-01 实施

---

国家环境保护总局 发布

## 目 次

HJ/T26.1—1999	轻型汽车排放污染物测试方法	排气污染物的测试·····	(1)
HJ/T26.2—1999	轻型汽车排放污染物测试方法	曲轴箱气体排放的测试·····	(49)
HJ/T26.3—1999	轻型汽车排放污染物测试方法	燃油蒸发排放的测试 密闭室法·····	(53)
HJ/T26.4—1999	轻型汽车排放污染物测试方法	污染控制装置耐久性时效试验·····	(63)
HJ/T26.5—1999	轻型汽车排放污染物测试方法	试验用基准燃油的规格·····	(67)

# 国家环境保护总局标准

## 轻型汽车排放污染物测试方法 燃油蒸发排放的测试 密闭室法

HJ/T 26.3—1999

Measuring method for pollutants from light-duty vehicle  
Measuring method of fuel evaporative emissions Method of the enclosure

### 1 范围

本标准规定了装点燃式发动机的车辆从燃油系统蒸发损失的碳氢化合物的测试程序。

本标准适用于装点燃式发动机，最大总质量不大于3 500 kg，最大设计速度等于或大于50 km/h的M<sub>1</sub>、N<sub>1</sub>、M<sub>2</sub>类车辆。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文，通过在标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时，所示版本均为有效。所有标准都会被修订，使用本标准的各方面应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 15089—1994 机动车辆分类

HJ/T 26.1—1999 轻型汽车排放污染物测试方法 排气污染物的测试

HJ/T 26.5—1999 轻型汽车排放污染物测试方法 试验用基准燃料的规格

### 3 定义

本标准采用下列定义。

#### 3.1 最大总质量 (GVM)

指汽车制造厂规定的技术上允许的最大质量。

#### 3.2 基准质量 (RM)

基准质量是指整车整备质量加 100 kg 质量。

#### 3.3 蒸发排放物

指除汽车排气尾管的排气排放以外，从车辆燃油系统排出的碳氢化合物的蒸发损失。

#### 3.4 燃油箱呼吸损失 (又称昼间换气损失)

指由于燃油箱内温度变化产生的碳氢化合物的排放 (假设碳氢比为 1 : 2.33)

#### 3.5 热浸损失

指经一段时间的驾驶后，静止停放车辆从燃油系统产生的碳氢化合物的排放 (假定碳氢比为 1 :

2.20)

#### 3.6 污染控制装置

指车辆上控制或限制车辆排气排放及蒸发排放的装置。

### 4 试验内容

蒸发排放试验 (见图 1) 由下列四部分组成：